



Statens vegvesen

Gunnar Uhlmann
Haakon Odd Christiansen veg 3b
7048 TRONDHEIM

Behandlende enhet:
Region midt
Sør-Trøndelag distrikt

Saksbehandler/innvalgsnr:
Petter Killingberg - 73952148

Vår referanse:
2008/021586-002

Deres referanse:

Vår dato:
18.02.2008

Søknad om montering av hjelpekraftstyring på 1985 modell Suzuki SJ 413 JX kort.

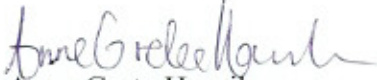
Viser til Deres søknad datert 07.02.2008 i ovennevnte sak.

Ettermontering av hjelpekraftstyring for en 1985 modell personbil omhandles i Forskrift om krav til kjøretøy kap. 18 paragraf 18-2 punkt 5. Ombyggingen kan foretas som skissert. Arbeidet med ombyggingen må utføres fagmessig og være i henhold til krav fastsatt i "Forskrift om krav til kjøretøy". Kopi av aktuelle retningslinjer fra nevnte forskrift er vedlagt dette skriv(vedlegg 1).

Hvis ombyggingen er forskriftsmessig og forsvarlig utført og bilen fungerer kjøretøyteknisk godt etter ombyggingen kan det sees bort fra kravet om dokumentasjon nevnt i punkt 5b.

Etter ombyggingen må kjøretøyet fremstilles for endelig godkjenning. Kontrollgebyr pålydende kr 430,- må betales før kontroll gjennomføres. Det avtales time for kontroll på telefon 73 95 21 57 eller 73 95 21 20.

Trafikant og kjøretøy – Sør-Trøndelag distrikt
Med hilsen


Anne Grete Henriksen
Seksjonsleder


Petter Killingberg
avdelingsingeniør

1 vedlegg

Postadresse
Statens vegvesen
Region midt
Fylkeshuset
6404 Molde

Telefon: 815 44 040
Telefaks: 71 27 41 01
firmapost-midt@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Sluppenveien 4
7434 TRONDHEIM

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

5. Ettermontering av hjelpekraftstyring.

5.1 Ettermontering av hjelpekraftstyring (servostyring) på bil som ikke originalt fra fabrikken er utstyrt med slikt, tillates på følgende vilkår:

- a) Bil som påmonteres hjelpekraftstyring skal fremstilles hos biltilsynet for godkjenning av styreinneenningen.
- b) Det skal ved godkjenningen fremlegges retningslinjer fra produsenten eller bilfabrikanten for montering av vedkommende type styreinneenning på vedkommende type bil. Retningslinjene skal være på norsk, dansk eller svensk og være entydige og klare. Retningslinjene skal være fulgt ved montering.
- c) Det må ikke foretas sveising på de deler av styringen som ligger mellom hjulene og det punkt hvor hjelpekraften eller dens reaksjonskraft virker. (Fullt belastede deler). Styredeler som ligger mellom dette punkt og styreinneenningen (delvis belastede deler) kan sveises dersom det foreligger bekreftelse fra kompetent institusjon om at det aktuelle materiale er godt sveisbart ved nærmere definerte sveisebetingelser og at disse betingelser er oppfylt. Det må fremlegges bevitnelse fra institusjonen som foretar sveisekontrollen om at sveisingen er fullgod.
- d) Godkjent verksted skal kontrollere hjulstillingsvinklene etter at hjelpekraftstyringen er montert. Bevitnelse om dette skal fremlegges ved godkjenningen.
- e) Feil vedrørende energitilførsel e.l. til hjelpekraftstyringen må ikke medføre at bremsene svikter eller at bilen ikke kan styres.
- f) Montering av hjelpekraftstyring må ikke redusere bilens bakkeklaring, øke dens svingradius eller ha annen uheldig innflytelse på bilen.
- g) Hjelpekraften skal ha tilstrekkelig virkning - også når motoren går på normalt tomgangsturtall.