

Gunnar Uhlmann
Moavegen 74
2619 Lillehammer

Lillehammer 28.2.2008

Statens Vegvesen
Lillehammer Trafikkstasjon
Postboks 1055
2605 Lillehammer

Informasjonssvikt ved forespørsel om godkjenning av frontale beskyttelsessystemer Suzuki 413 1985 mod.

Viser til innføringen av krav om at frontale beskyttelsessystemer skulle være innført i vognkortet. Siste frist for godkjenning ble satt til 25. mai 2007.

Suzuki SJ 413 JX ble fra forhandler levert med påmontert frontalt beskyttelsessystem uten at dette var inntatt i typegodkjenningen. Etter at kjøretøyet har hatt dette påmontert i 22 år innskjerpes kravet om at systemet skal være innført i vognkortet. Selv om bilen ble levert med dette påmontert har ikke leverandør tatt noen skritt for å sikre at systemet ble innført i vognkortet. Tidligere PKK har heller ikke påført merknader om dette.

I forbindelse med at jeg skulle overta en Suzuki 413 fra en bekjent på vårparten 2007 var jeg i kontakt med skrankepersonale på Lillehammer Trafikkstasjon. Jeg fikk der opplyst at det var ufravikelig krav om at det måtte være merking på det frontale beskyttelsessystemet for at de skulle kunne foreta en godkjenning. Dersom slik merking ikke var tilstede ville ikke systemet kunne godkjennes.

Jeg har i dag mottatt kopi av brev med referanse 2006/073272-007 som bekrefter at for kjøretøy som har hatt systemet montert i mer enn ti år kan slikt krav om merking erstattes av bilder fra produsent som gjør utstyret identifiserbart. Denne informasjonen burde jeg mottatt ved min henvendelse til trafikkstasjonen.

På bakgrunn av at jeg har mottatt mangelfull informasjon ved henvendelse ber jeg om en ny frist for å kunne få godkjent det frontale beskyttelsessystemet Frami BB 2050.

Systemet er i følge erklæring fra Frami godkjent etter EEC reglene L 266/6 av 1974 samt tillegg L 128/4 fra 1979 som endret reglene 74/483/EEC.

Etter test R-33 bekreftes at det frontale beskyttelsessystemet Frami BB 2050 ikke kan forårsake unødige hendelser ved kollisjoner.

Systemet identifiseres gjennom bilde utsendt av produsent samt at bekreftelse fra produsent dokumenterer systemets kollisjonsegenskaper.

På bakgrunn av mangelfull informasjon, bekreftet gjennom brev med referanse 2006/073272-007, ved henvendelse til trafikkstasjonen ber jeg derfor om ny frist/behandling av godkjenning av frontalt beskyttelsessystem Frami BB250 på Suzuki SJ 413 JX 1985 mod.

Med vennlig hilsen

Gunnar Uhlmann