Gunnar Uhlmann
Haakon Odd Christiansen veg 3 b
7048 Trondheim

Trondheim 11.9.2008

Statens Vegvesen
Region Midt
Fylkeshuset
6404 Molde
Firmapost-midt@vegvesen.no

Anke på avslag av søknad om endret felg/dekkdimensjon på motorkjøretøy: NV 29532.

Viser til sak med deres referanse 2008/035569-004 hvor det tydeligvis har blitt en vesentlig missforståelse omkring hva jeg egentlig søkte om.

Godkjenningen av montering av calipere/skivebremser på bakre aksling er i tråd med min søknad og holdes derfor utenfor denne anken.

Min opprinnelige søknad av 1.7.2008 var som følger:
"Søker med dette om godkjenning for endring til dekkdimensjon 33"-12,5" x 15" på felg med bredde 10"." Jeg ser ikke noe poeng å gjenta all argumentasjon fra min opprinnelige søknad da jeg antar at den blir hentet frem likevel.

Det var fra min side ingen søknad om hevefjærer, bodylift og motorbytte da dette allerede er endringer som er godkjent. Motorbytte er godkjent av Opp og ombyggingsgruppa i Oslo og hevefjærene og bodylift er Tüv- godkjente til spesifikt min type motorvogn.

Min søknad gikk på endring av dekkdimensjonen. Den vedlagte dokumentasjonen ble kritisert for mangelfullhet og jeg legger derfor med dokumentasjonen i sin helhet med alle sider som(Noe problemer med å kopiere siden den er rød.) viser at Tüv har testet dekkdimensjonen 33"-12,5" på 15" felg på samme modell motorvogn som den jeg har. Suzuki SJ med kort akselavstand.

Jeg antar at dette kan sjekkes opp mot opplysninger i Tüv Raderkatalog på Prüfbericht-Nr. 550860538. Dokumentasjonen i denne katalogen skal i følge Kjøretøyforskriften være dokumentasjon tilstrekkelig for godkjenning.

Tüv fant ved denne testen ikke at dekkdimensjonen 33" x 12,5" -15" påvirket kjøreegenskaper og trafikksikkerhet på negativ måte på Suzuki SJ med kort akselavstand.

For å kunne få plass til dekk av denne dimensjonen på Suzuki SJ kreves det en noen endringer. På min SJ er nødvendige endringer for at disse dekkene skal passe allerede foretatt med godkjent utstyr og den ombyggingen er ikke en del av denne søknaden.

Testen ble hos Tüv utført med felg med 9” bredde men av praktiske hensyn søker jeg alternativt å få godkjent felgbredde på 10” siden dette gir større valgfrihet innen dekk på nevnte størrelse. Jeg ønsker primært godkjent felg med nøytral offset siden dette gir mindre slitasje på hjullager.

Søker derfor i denne anken om å få godkjent dekk i størrelse 33” - 12,5” på felg med diameter 15”. Med primært nøytralt innpress, sekundært 26 mm negativ innpress som i testdokumentet og primært 10” bredde, sekundært 9” som i testdokumetet.

Med vennlig hilsen

Gunnar Uhlmann

Sign

PFALZ für den Kraftfahrzeugverkehr

F.N. [redacted]

Blatt-Nr. 1

Dieser Prüfbericht dient als Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer bei Einzelabnahmen nach § 19 StVZO.

I. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller:	R.G. di Rivi Gianni u. Co., S.n.C., 42020 Montecavolo/Italien
Vertrieb:	Delta Geländesport GmbH Hauptstr. 1 8063 Odelzhausen
Fabrikmarke:	RG

I.1 Sonderradaten

Rad-Nr.bzw.Radtyp:	RG-D delta 44
Radgröße nach Norm:	9 J x 15 H2
Einpreßtiefe:	negativ 26 mm
Zul. Radlast:	700 kg

I.2 Radanschluss

Befestigungsart:	mit 5 Kegelbundmuttern, Gewinde M 12x1,25, die mitgeliefert werden
Anzugsmoment der Radmuttern:	120 Nm
Lochkreisdurchmesser:	139,7 +/- 0,1 mm
Mittenlochdurchmesser:	106,2 + 0,2 mm
Zentrierart:	Radmutternzentrierung

1.3 Herstellerbezeichnung der Sonderräder

An der Aussenseite der Sonderräder wird folgende Kennzeichnung eingegossen:

Fabrikmarke:	RG
Radtyp:	RG-D delta 44
	[illegible]eingeprägt
Radgröße:	[illegible]
Einpresstiefe:	ET-26
Herstellungsdatum:	Fertigungsmonat- u. jahr z.B. Juni 1986 in Form von:

06

1.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: Suzuki, Japan

Fahrzeug-Typ	Motortyp	ABE-Nr.	zul. Reifengröße	Auflagen u.Hinw.
SJ (Kürzer Radstand)	G 13 A	C 523/1	135-12,5R15 LT	11-15

Auflagen und Hinweise

1. Vom Fahrzeughalter ist unter Vorlage des Gutachtens eines amtlich anerkannten Sachverständigen über den vorschriftsmäßigen Zustand des Fahrzeugs eine erneute Betriebserlaubnis für das Fahrzeug bei der Verwaltungsbehörde zu beantragen.

Auflagen und Hinweise

2. Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Bescheinigung über Tragfähigkeit und zulässige Höchstgeschwindigkeit der verwendeten Reifen ist mitzuliefern.
Freigaben der Firma Dunlop liegen vor.

3. Anbauaggregate müssen den Serienstand entsprechen.

4. Folgende Karosserieänderungen sind erforderlich:

Sicherung der Freigängigkeit der Räder durch Veränderung der Stoßstangenbefestigung, sowie der vorderen Stoßstange, nach Anbauanweisung der Firma Delta Geländesport.

5. Folgende Fahrwerksänderungen sind erforderlich.

- Böcke für Federaufnahmen vorn und hinten (siehe Anlage 1). Die Böcke werden in der neutralen Zone mit den Achskörpern verschweißt und die Achsen mit Briden an den Federn befestigt.

- Federwegbegrenzung (siehe Anlage 2)
Die Federwegbegrenzungen vorn und hinten werden mit den Fahrzeugrahmen verschraubt.

- Verlegung der Bremsleitungen und Schläuche vorn ca. 5 cm nach unten.
Anpassung der Länge der Bremsschläuche hinten durch Drehen des Haltebügels.

- Lenkschubstange: Teile-Nr. Delta 001
in Verbindung mit Haltestange für Lenkschubstange Teile-Nr. Delta 002 und Klemmschelle Nr. Delta 003 (siehe Anlage 3)
Die Lenkschubstange wird über die Klemmschelle mit der Haltestange, die an rechten hinteren Federbock der Vorderachse gelagert ist, geführt. Alle Verschraubungen müssen gesichert werden (Splinte).

6. Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Radmuttern verwendet werden.

7. Bei Verwendung schlauchloser Reifen sind nur Gummiventile AS 68/11.5 DIN 7780 zulässig.
Bei Verwendung von Reifen mit Schlauch sind nur Gummiventile 36/11.5 DIN 7774 zulässig.

Auflagen und Hinweise (Fortsetzung)

8. Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.

9. Radabdeckungsverbreiterungen sind vorn und hinten erforderlich.

10. Umbördeln der Radhausausschnittkanten vorn und hinten erforderlich.

11. Die Schaulochabdeckung der Trommelbremse ist zu entfernen.

12. Lenkbegrenzung neu einstellen.

13. Spur neu einstellen.

14. Tachoangleich erforderlich.

15. Der Umbau erfolgt ausschließlich durch die Firma Delta Geländesport Odelzhausen. Der fachgerechte Umbau ist zu bestätigen.

1.5. Spurverbreiterung

Durch die Eingresstiefe von 26 mm (negativ) ergibt sich eine Spurverbreiterung von 72 mm.

11. Dauerfestigkeitsprüfung

Gutachten der Radersprüfstelle des TÜV Pfalz e.V. liegt vor.

III. Durchgeführte Prüfungen/Prüfergebnisse

- Fahrwerksfestigkeitsnachweis
  Ein 200Km-Lauf-Test auf der Hockenheimring (kleiner Kurs) unter vorgegebenen Rundenzeiten wurde durchgeführt.

- Handlingsprüfungen wurden in leerem und beladenem Zustand durchgeführt.

- Lenkungsprüfung

- Bremsprüfung

- Abgasprüfung ECE 15.04. (Änderung der Gesamtübersetzung > 8 % (größere Bereifung)

IV. Schlußbescheinigung

Unter der oben erwähnten Ausrüstung entsprechen die Fahrzeuge - mit Ausnahme der in der c.g. ABE C 523/1 beschriebenen Abweichungen - den geltenden Vorschriften.

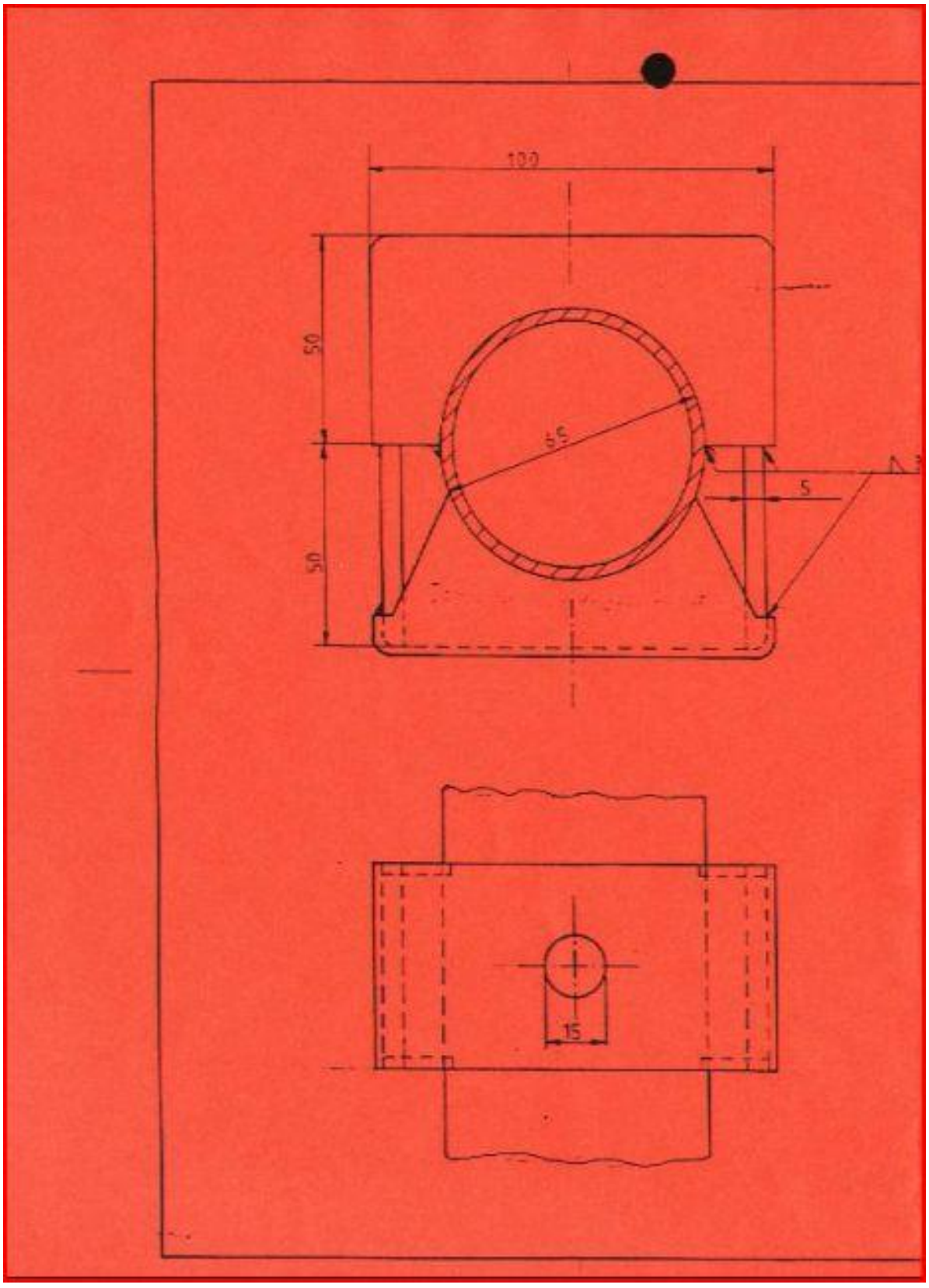
V. Anlagen
1. Zeichnung (Bock für Federaufnahmen)
2. Zeichnung (Federwegsbegrenzung)
3. Zeichnung (Lenkschubstange)

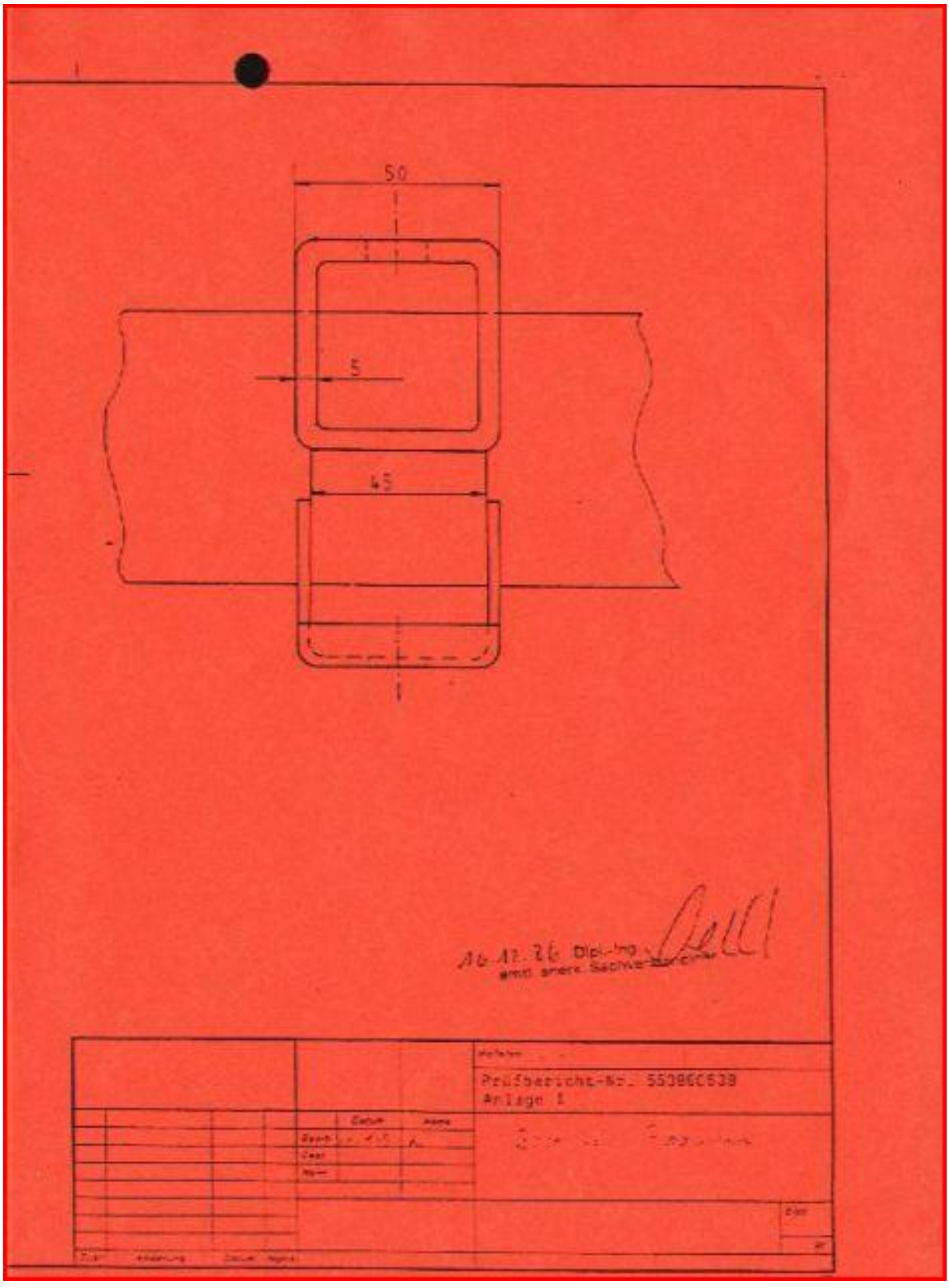
Das Gutachten umfasst Blatt 1-5 und ist nur als Einheit gültig.

Ludwigshafen, den 16. Dezember 1986

TP 5

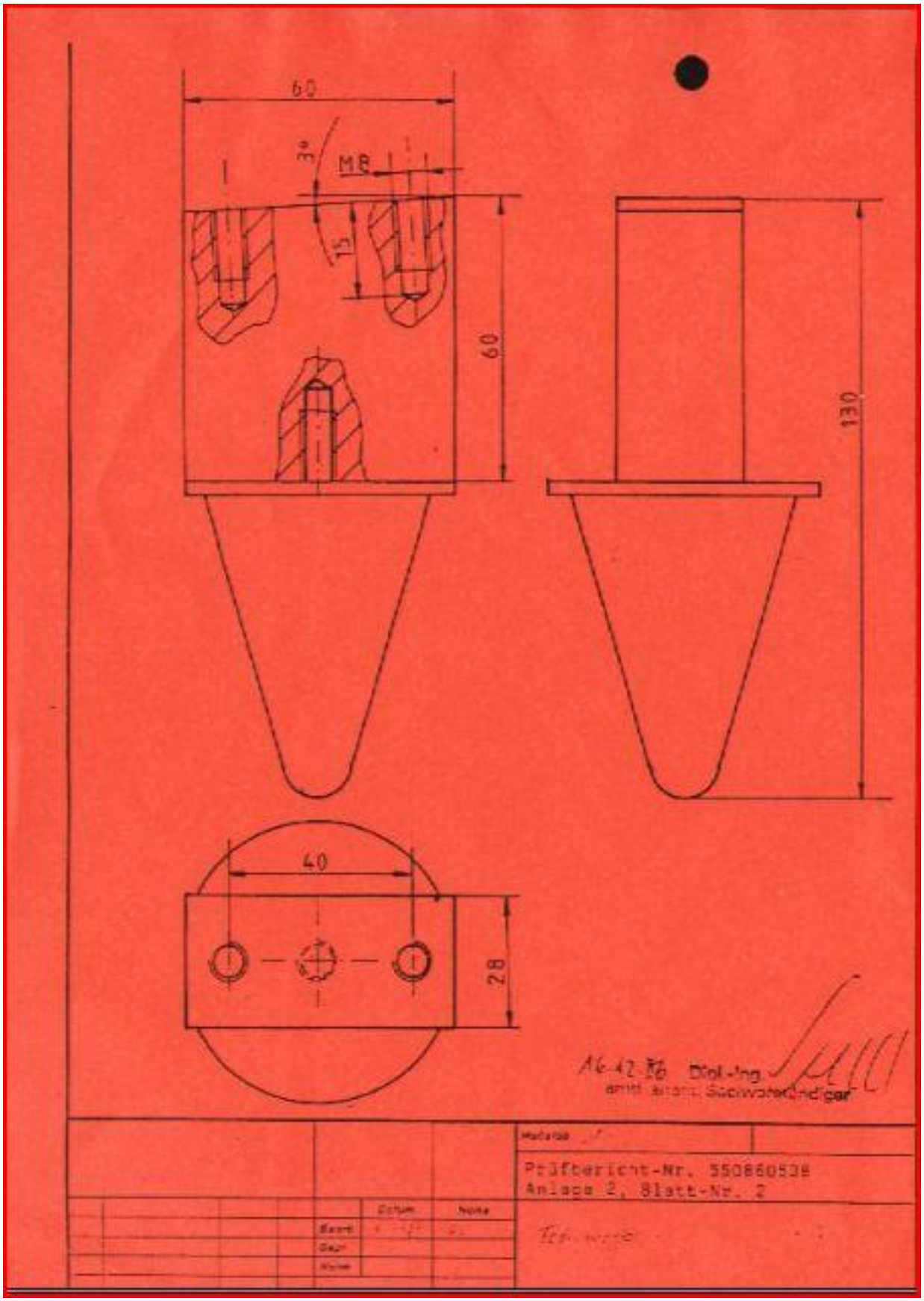
Dipl.-Ing.
Beauftragter Sachverständiger


100
50
55
50
5
15



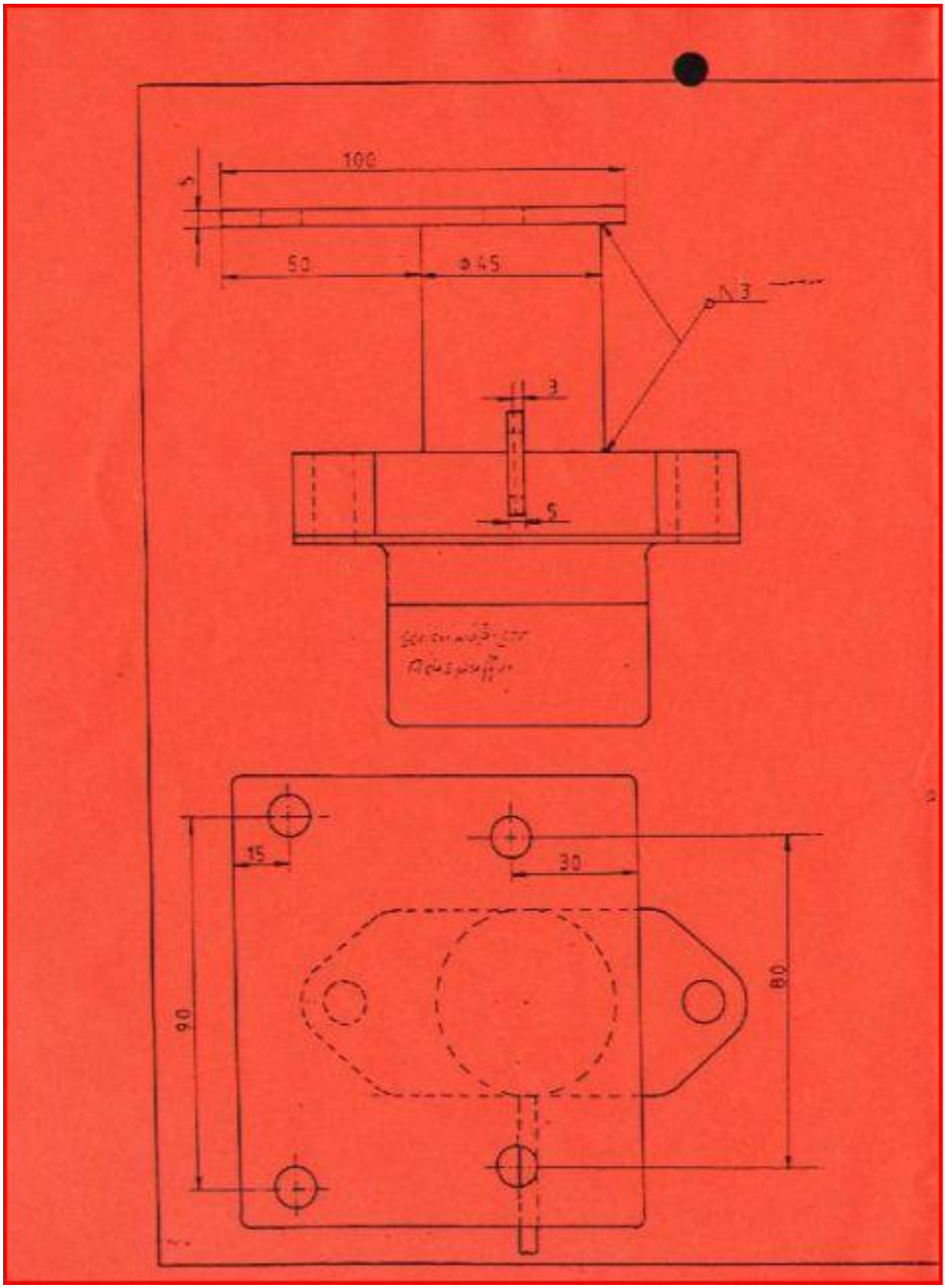
16.12.86 Dipl-Ing.
amtl. anerk. Sachverständiger

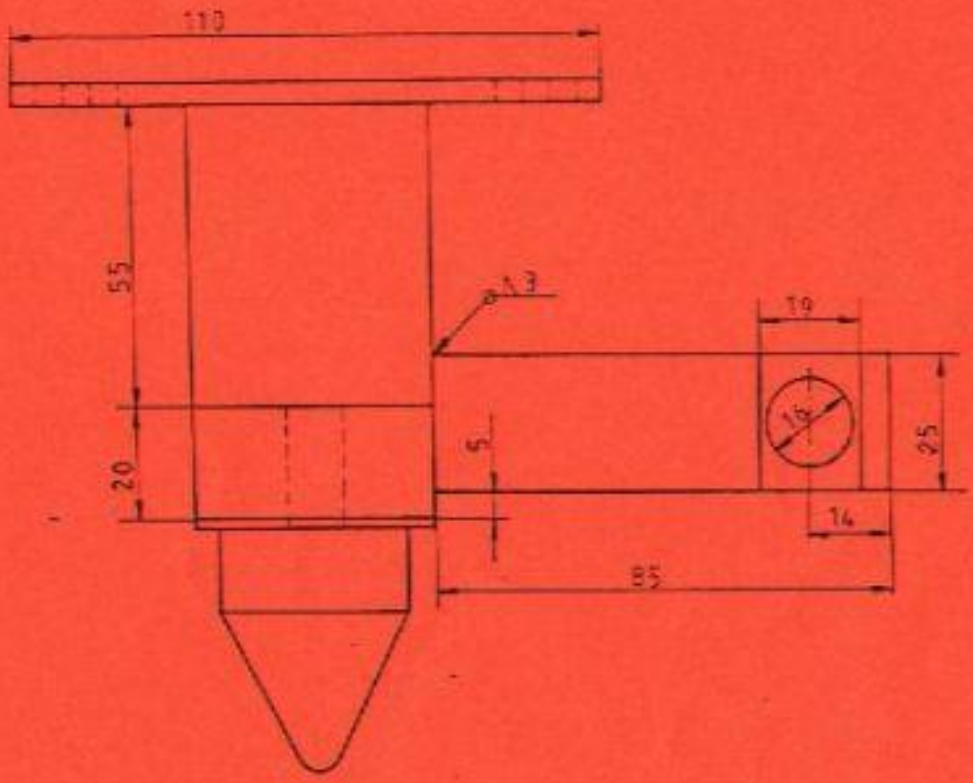
Prüfbericht-Nr.: 553866539
Anlage 1



16.12.96 Dipl.-Ing.
amtl. anerk. Sachverständiger

Prüfbericht-Nr. 550860538
Anlage 2, Blatt-Nr. 2

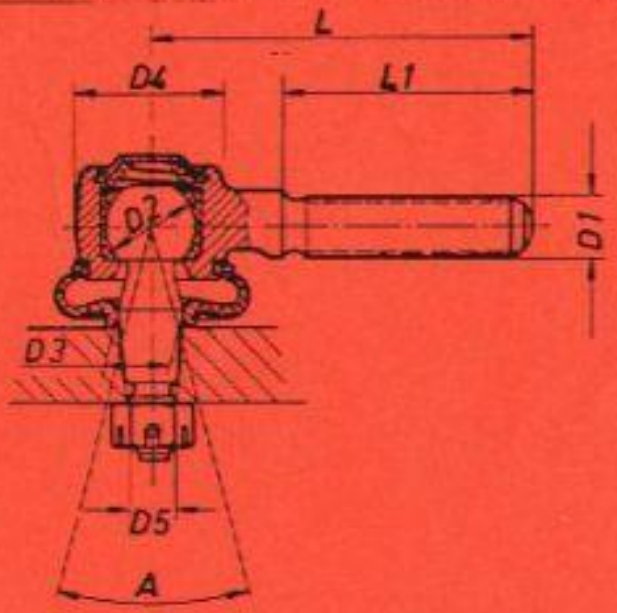

100
50
ø45
3
3
5
15
30
90
80



Prüfbericht-Nr. 5508650938
Anlage 2, Blatt-Nr. 1

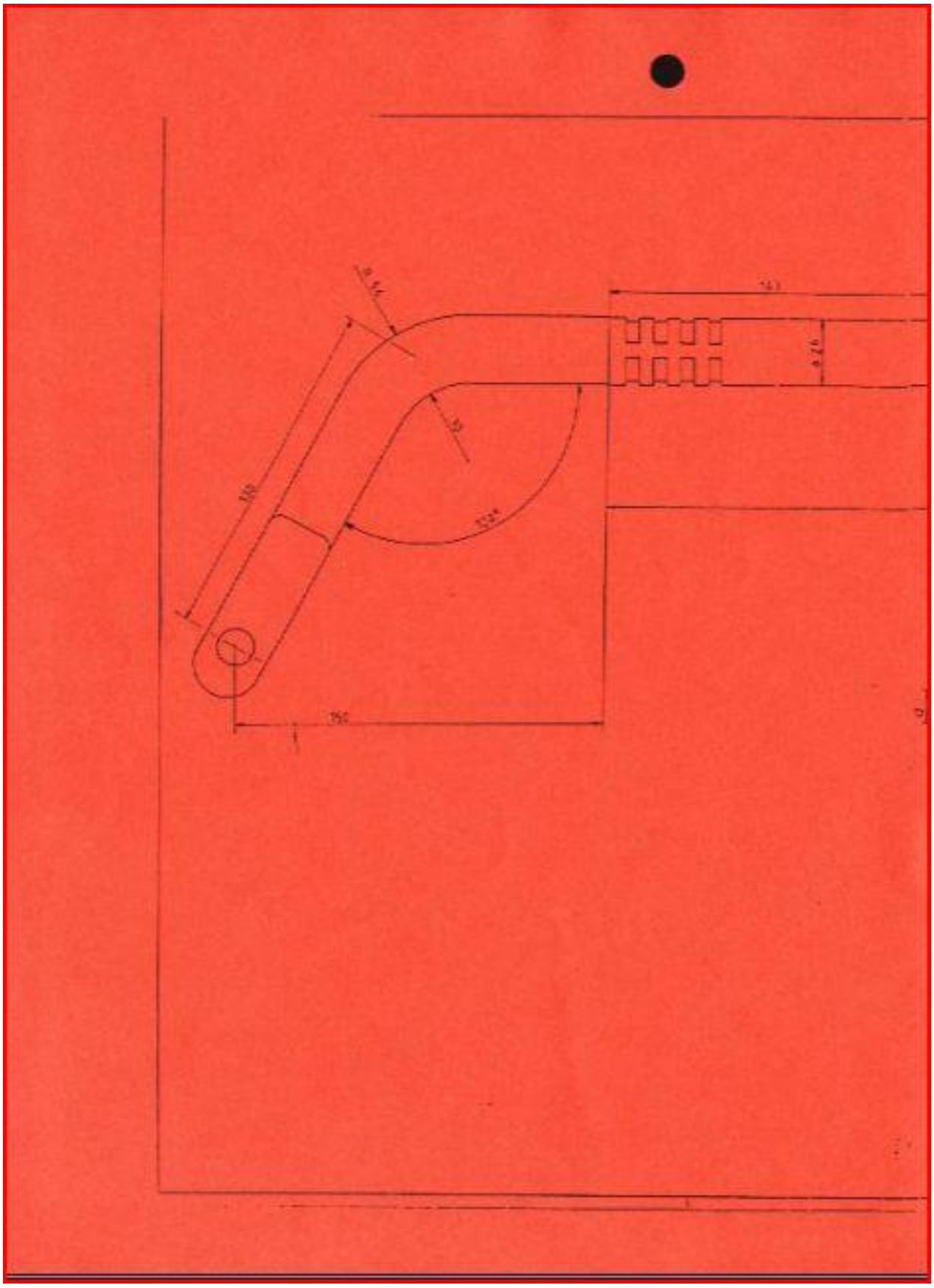
Anlage 3
Blatt-Nr. 3

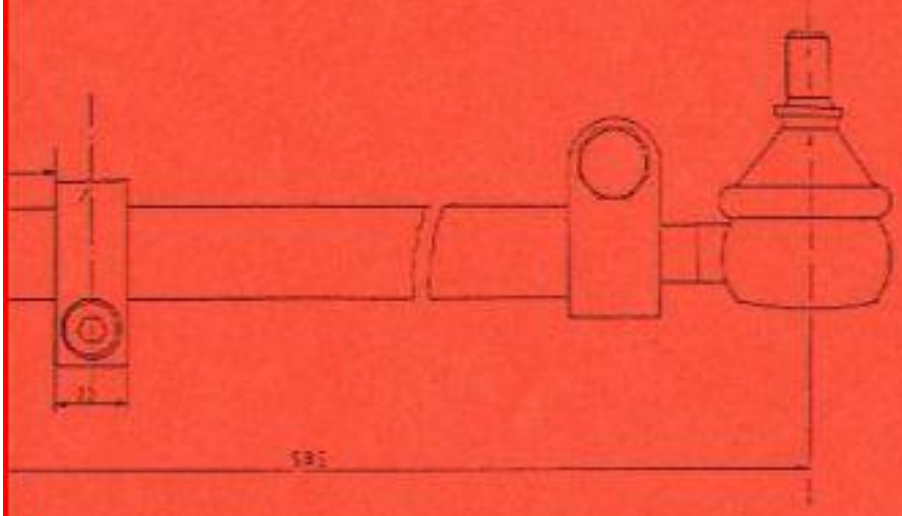
Maß- und Werkstoffangaben für Spurstange an SD 413

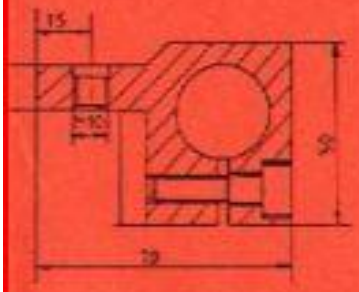


Maße für Gelenk an Lenkstange:
A= 25 Grad
D1= M 16x1,5 r.-gew.
D2= 22
D3= 14,9 Kegel 1:8
D4= 36,5
D5= M 12x1,5
L = 90
L1= 55

Werkstoff:
Gehäuse= C 35
Konusauge = C 35 (dauerhaft eingepreßt in Lenkstangenrohr)
Stahlrohr = Präz.-stahlrohr DIN 2391 St 35 BK
Stahlrohrabmessung = 26x6
Kugelbolzen = 41 Cr4 verg. 800 - 1050 N/mm^2







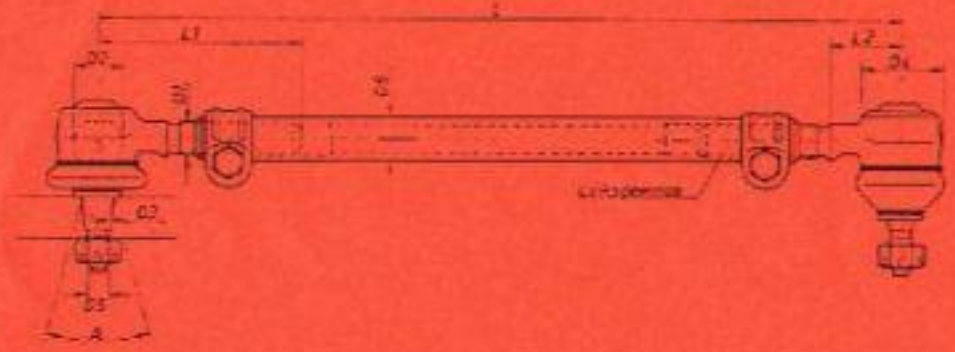
Prüfbericht-Nr.: 590860538
Anlage 3 Blatt-Nr. 1

Prüfbericht-Nr. 550880538

Anlage 3

Blatt-Nr. 2

Haltestange für Spurstange an 53 413



Maße für Verbindungsstange: a= 25 grad
d1= n 14X1,5 r.-gew. + l.-gew.
d2= 19
d3-d5 = m 10
l= 61 cm
l1= 46

Werkstoff: Gehäuse = c35
Kugelbolzen = 41 cr4 verg. 800 - 1050 N/mm^2
Stahlrohr = Präz.-stahlrohr DIN 2391 st 35 bk
Stahlrohrabmessung = 18X3 mm

Die Haltestange wird mittels einer Bohrung an der Federaufnahme und durch eine Schelle an der Spurstange befestigt. Die Haltestange hat die Aufgabe die Spurstange am seitlichen wegdrehen zu hindern.

16.12.7[illegible]