Gunnar Uhlmann
Haakon Odd Christiansenveg 3 b
7048 Trondheim

Lillehammer 11.12.2008

Statens Vegvesen
Vegdirektoratet
Veg og trafikkavdeling.
firmapost@vegvesen.no

AD: Endring av aksellast kjøretøy gruppe 311

Viser til at det tidligere var anledning til å gjennomføre endringer i lovlig aksellast i forhold til kjøretøyets typegodkjenning. Ved ombygginger kunne man ved å fremlegge godtatt dokumentasjon få godkjent endringer på enkeltkjøretøy slik at forsvarlige ombygginger på kjøretøy kunne gjennomføres.

I dagens samfunn konstrueres den personlige identiteten gjennom ytre forhold og kjøretøy er en av de midlene som for mange grupper benyttes i vesentlig grad for å vise sin personlighet.

For mc-entusiaster har man fra direktoratet sin side lagt til rette nettopp for dette. Man har tatt konsekvensen av samfunnet og tillempet tolkning av regelverk slik at det er i tråd med tidens ånd, om man kan uttrykke det på den måten.

For andre grupper har det imidlertid gått motsatt veg. Gjennom å innføre den meget strenge praksisen med at det kun er kjøretøyets produsent som kan endre på aksellasten.

Dette vil jeg argumentere med at bryter med grunnleggende ideer for både juridiske og administrative grunntanker og praksiser.

For mc-miljøet har man betonet at man har lagt nettopp muligheten til å sette et personlig preg på kjøretøyet som begrunnelse for å tillate endringer på rammekonstruksjonen. Innenfor offroad-miljøet hvor jeg er aktiv har man imidlertid blitt utsatt for en motsatt effekt. Innstramming i muligheten til å sette et personlig, så vel som teknisk perfeksjonering, preg på kjøretøyet innskrenkes til et absolutt minimum.

Jeg finner det urimelig i denne sammenhengen om man opprettholder så vidt ulike praksiser overfor forskjellige grupper av kjøretøy. På den ene siden legger men til rette for en gruppe mens man på den andre siden strammer inn for en annen gruppe. Dette anser jeg å være en urimelig forskjellsbehandling.

Jeg finner det også ikke bare underlig, men også uten rasjonelle holdepunkter at man ikke godtar tester fra uavhengige institutt som TÜV som grunnlag for å endre akselvekten. På mitt kjøretøy (reg på min samboer) NV 29532 ønsker jeg å sette et personlig preg samtidig som jeg teknisk forbedrer kjøretøyet. For å gjennomføre dette kreves det at foraksellasten økes siden den originalt er satt helt marginalt på forakslingen.

På dette kjøretøyet har TÜV testet hevefjærer produsert av Trailmaster og godkjenner disse for en økning i aksellasten foran fra de opprinnelige 530 kg til 650 kg og bak fra de opprinnelige 800 kg til 850 kg. Teilgutachten nr 08-00116-CP-FIL-00.

Jeg kan ikke se hva den rasjonelle begrunnelsen for å ikke godta et institutt som TÜV sine beregninger, samtidig som dette fører til en ulikebehandling av grupper i strid med byråkratiets grunnleggende intensjoner.

Jeg søker på grunnlag av dette om unntak fra denne praksisen og ber om at utskifting til nevnte hevefjærer gir grunnlag for å endre aksellasten til den vekten som oppgis i det beskrevne TÜV-dokumentet.

Jeg ber også om at man tar den innførte praksis opp til vurdering og tillater at tester fra godkjente institutt godkjennes som grunnlag for å endre aksellasten på kjøretøy slik at det kommer mer i harmoni med endringer som er gjort for andre grupper av kjøretøyeiere.

MVH

Gunnar Uhlmann

Sign.