Statens vegvesen

Notat

Til: Region øst Postmottak , Region sør Postmottak , Region vest Postmottak , Region midt Postmottak , Region nord Postmottak
Fra: Kjøretøyseksjonen
Kopi:

Saksbehandler/innvalgsnr:
Unni Augland Eik - 22073026
Vår dato: 29.01.2008
Vår referanse: 2006/022175-002

Nedregistrering av totalvekt uten tekniske endringer på Tahoe varebil kl. N1

Vi viser til tidligere notat av 8. mai 2006 om endring av totalvekt på kjøretøyer, denne sakens dokument 1. I dette notatet ble det gjort en del presiseringer i forbindelse med endring av tillatt totalvekt på allerede registrerte kjøretøy.

Utgangspunktet i tidligere notat er at kjøretøy ikke skal kunne få opp- eller nedregistrert totalvekten uten at det er foretatt tekniske endringer på kjøretøyet som tilsier en slik endring. Ny vektgaranti må dessuten fremlegges av fabrikant/produsent av kjøretøyet.

Det er likevel på det rene at et relativt stort antall biler er registrert med en forhøyet tillatt totalvekt i forhold til den opprinnelig største tillatte totalvekt som de ble levert med fra kjøretøyfabrikant uavhengig av om det foreligger tekniske endringer. Blant annet er dette tilfellet for Chevrolet Tahoe, opprinnelig bygd for tillatt totalvekt mindre enn 3500 kg, men som er blitt oppjustert til over 3500 kg for å oppnå en annen avgiftsklasse.

Etter endringer i engangsavgiften fra 01. januar 2006 ønsker stadig flere som har disse bilene med tillatt totalvekt over 3500 kg, å få disse nedregistrert til 3500 kg eller lavere, hovedsaklig ut fra krav til førerkort, men også med tanke på hastighetsbegrenser, løyve/ egentransporterklæring og kjøre-/hviletidsbestemmelsene.

Fra Vegdirektoratets side er det også uheldig rent trafikksikkerhetsmessig at disse bilene er registrert med en høyere tillatt totalvekt enn det de opprinnelig er bygd for, og det vil med utgangspunkt i dette være en fordel om disse bilene ble nedregistrert til opprinnelig tillatt totalvekt. Det kan til en viss grad også hevdes at en del av disse bilene er blitt feilregistrert i forhold til andre tekniske krav selv om det har blitt fremlagt en relevant vektgaranti.

Vegdirektoratet har besluttet at Chevrolet Tahoe LT1500 type ?GNEK18S (CK 10516) med norsk typegodkjenning registrert i tidsrommet ca 1994 – 2000, kan nedregistreres til

opprinnelig totalvekt uten at det er foretatt tekniske endringer på kjøretøyet. Opprinnelig totalvekt må dokumenteres. Dersom kjøretøyene har montert fabrikkplate/ VIN-tag som bekrefter opprinnelig totalvekten er dette å anse som tilstrekkelig dokumentasjon.

For øvrig gjelder de føringer som fremkommer i tidligere notat, dokument 1.

Kjøretøyseksjonen
Med hilsen

Reidar Henry Svendsen
fagleder kjøretøyseksjonen

Unni Augland Eik