Statens vegvesen

MOTTATT
29 NOV. 2011

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Behandlende enhet:	Saksbehandler/innvalgsnr:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato
Vegdirektoratet	Einar Atle Årdalsbakke - 22073977	2011/133837-002	09/837-AML	18.11.2011

Vedrørende nedvekting av kjøretøys største totalvekt - henvendelse fra advokatfirmaet Steenstrup Stordrange DA

Vi viser til brev av 24. august i år om *Nedvekting av kjøretøy* hvor departementet ber om en vurdering av problemstillingen knyttet til slik nedvekting for en nærmere avgrenset krets av kjøretøy. Vurderingen skal blant annet omfatte om gjeldende regelverk er til hinder for en praksis med nedregistrering, og eventuelle betenkeligheter knyttet til en slik praksis. Vegdirektoratet er blitt bedt om å innhente opplysninger om erfaringer som svenske myndigheter har med endring av største totalvekt på kjøretøy. Videre er Vegdirektoratet bedt om en anbefaling i saken.

Grunnlaget for vurderingen er kjøretøy som er førstegangsgodkjent i Norge før år 2006, og registrert med en totalvekt på over 3500 kg. De aktuelle kjøretøyene har i utgangspunktet blitt produsert av fabrikant med en totalvekt vesentlig lavere enn dette. Etter endringene i avgiftsregelverket i 2006 er behovet for og ønsket om å fremlegge nye, og høyere totalvektsgarantier fra fabrikanten ikke like relevant.

Advokatfirma Steenstrup Stordrange har i brev av 14. juni i år til Samferdselsdepartementet blant annet vist til EUs direktiver for vekter, direktiv 92/21/EF og 97/27/EF. Det vises videre til at disse direktivene ikke begrenser statlige myndigheters adgang til å omklassifisere kjøretøy i herværende problemstilling.

Vegdirektoratet har i tidligere brev av 26. mars 2010 til Samferdselsdepartementet redegjort for norsk, nasjonalt regelverk knyttet til vekter, og de ovenfor nevnte direktiver, jf. vår ref. 2010/006806.

Generelt om regelverket

Generelt ved godkjenning og registrering av kjøretøy skal det etter forskrift av 4. oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) kap 10 fremlegges vektgaranti fra fabrikant for *største tillatte totalvekt.*

Dersom det etter førstegangsregistrering gjøres tekniske endringer på kjøretøyet som påvirker dets yteevne og lastekapasitet vil godkjenningsmyndigheten kunne avkreve ny vektgaranti fra

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon: 06640
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no

Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Mellomveien 40
9291 TROMSØ

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

fabrikant, og eventuelt på den bakgrunn øke eller sette ned den tidligere angitte totalvekten, jf. kjøretøyforskriften kap 7 og 10.

Totalvektsgarantien fra fabrikanten forutsettes å være satt i forhold til kjøretøyets yteevne i hele dets levetid. For kjøretøy som ikke gjennomgår noen teknisk endring som påvirker kjøretøyets konfigurasjoner, er det heller ikke behov for å endre vektene.

Derimot har det forekommet tilfeller hvor kjøretøy er blitt registrert med feil vekter. Ved fremleggelse av korrekt dokumentasjon fra fabrikant, vil det i slike tilfeller ikke bli avkrevd teknisk endring ved verken opp- eller nedvekting. Dette er likevel en annen problemstilling enn den advokatfirmaet Steenstrup Stordrange tar opp i brev av 14. juni 2011.

I forbindelse med de vektgrenser gjeldende før 2006, og som er satt blant annet i forhold til beregning av engangsavgift på kjøretøy, har vi erfart at det er blitt fremlagt gyldig fabrikantgaranti for en høyere totalvekt enn det fabrikanten i utgangspunktet har tiltenkt kjøretøyet. Slik fabrikantgaranti har vært utstedt på bakgrunn av nye tester for gitte kjøretøymodeller. Statens vegvesen som godkjenningsmyndighet finner ikke grunnlag til å underkjenne de i sin tid fremlagte vektgarantiene fra fabrikant for gjeldende kjøretøyer.

Vår vurdering/anbefaling

Vegdirektoratet viser til at det har vært snakk om to vesentlige faktorer knyttet til spørsmålet om vektendring uten at kjøretøyet gjennomgår tekniske endringer. Fra importørens side har endrede vekter til en høyere vekt enn fabrikanten opprinnelig har konstruert kjøretøyet for i alt det vesentlige vært avgiftsmessig motivert. Fra vegmyndighetens side er kravet til trafikksikkerhet et viktig moment for å utbe fabrikantens vektgarantier.

Vegdirektoratet har forståelse for at krav om teknisk endring for endring av vekter i gitte tilfeller oppleves som noe strengt. Vi mener likevel at slik regelverket er i dag, er det ikke åpning for å sette ned vekter på allerede godkjente og registrerte kjøretøy uten at det er gjennomført en teknisk endring. Vi viser til at et kjøretøys komponenter mv. hjuloppheng, styring, støtdempere og fjærer blir av fabrikant tilpasset den vektet som kjøretøyet blir levert med. Bakgrunnen for kravet til fabrikantens vektgaranti er nettopp at det er fabrikanten som er nærmest til å uttale seg om hva kjøretøyets helhetlige konstruksjon faktisk tåler.

Vegdirektoratet kan ikke se at det foreligger grunnlag for å endre regelverket slik det er i dag, for på generelt grunnlag å kunne endre vekter uten tekniske endringer. Derimot har vi eksempler på at vi etter konkrete vurderinger av gitte kjøretøygrupper og bilmodeller, har gitt dispensasjon fra krav om teknisk endring for nedregistrering av Chevrolet Tahoe- modeller produsert før 2000. Dette ble gjort av trafikksikkerhetshensyn, samt at dokumentasjon for fastsetting av største tillatte vekt for disse modellene, ved førstegangsregistrering, ikke var tilstrekkelig dokumentert av kjøretøyfabrikanten.

For bilmodeller hvor fabrikantene har garantert for økte vekter på bakgrunn av nye tester blant annet av bremser, og det ikke foreligger trafikksikkerhetsrisiko knyttet til bruk av kjøretøymodellene med økt vekt, finner vi ikke grunnlag for å endre regelverket for å åpne for nedregistrering uten teknisk endring.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon: 06640
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no

Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Mellomveien 40
9291 TROMSØ

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

En lemping av dagens regelverk med økt mulighet for nedregistrering av kjøretøy innebærer at man kan gamble på å øke vekten i godkjennings- og registreringsøyemed for å få redusert engangsavgift, og senere nedjustere vektene på kjøretøyet når avgiftene er betalt.

En lempeligere praktisering må eventuelt vurderes i samråd med avgiftsmyndigheten slik at man unngår en spekulasjon i avgiftsregelverket.

Vegdirektoratet mener dagens regelverk ikke åpner for å nedregistrere vekter til et kjøretøy som er registrert på høyeste tillatte totalvekt som er angitt av fabrikanten.

Vi har pr. d.d. ikke fått tilbakemelding på vår henvendelse til Sverige angående deres erfaringer med endring av vekter for kjøretøy, og vil komme tilbake til dette når svar fra svenske myndigheter foreligger.

Trafikant- og kjøretøyavdelingen
Med hilsen

Kjell Sture Bjørvig
trafikant- og kjøretøydirektør

Karin Søhoel

Vedlegg: Svarbrev med saks nr. 2010/006806 fra Vegdirektoratet på tidligere henvendelse om endring av vekt.

Kopi: Advokatfirmaet Steenstrup Stordrange DA

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon: 06640
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no

Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Mellomveien 40
9291 TROMSØ

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52