Nissan Norge AS
Killingrudalleen, Solbergelva
Postboks 7046
3007 DRAMMEN

MOTTATT
10 JULI 1995
Besv.....

Teknologisk Institutt
Avdeling Transportteknologi
Akersveien 24 C, 0177 OSLO
Postboks 2608 St. Hanshaugen
0131 OSLO
Telefon: 22 86 50 00
Telefax: 22 20 03 88
Deres ref: ti0614a.gs
Vår ref: JNR22485/5795/PGK/lv

Oslo 06.07.95

VURDERING AV VILTFANGERE TIL NISSAN PATROL, TERRANO OG KING CAB

Vi viser til brev av 14.06. d.å. og vedlagte beskrivelser av viltfangere, og med referanse til delenumre for følgende biler fra Nissan:

Patrol (Y60)	Del nr.	KE540-20J12; KE540-20J17.
	«	KE541-20J01; KE541-20J11
	«	KE540-20J00; KE540-20J32; 9991-08052
Terrano II (R20)	Del nr.	KE540-0F050; KE540-0F055
	«	KE540-0F005; KE540-0F006
	«	KE541-0F000; KE541-0F010
	«	KE541-1F010;
King Cab (D21)	Del nr.	KE540-32G00; KE540-32G10
	«	KE541-32G00; KE541-32G10
Terrano (WD21)	Del nr.	KE540-23G00; KE540-23G10
	«	KE541-32G00; KE541-23G10
Serena (C23)	Del nr.	KE540-19C10; KE540-19C00

Vi foretok en besiktigelse av viltfangerne montert på bilene nevnt over; på deres verksted i Solbergelva onsdag 14. juni d.å.

Vi er anmodet om å vurdere montering av disse viltfangerne i forhold til kravene i EF direktiv 74/483/EØS med oppdatering (79/488/EØF) (Om tilnærming av medlemsstatenes lovgivning om utstikkende deler på motorvogner).

EF direktiv 74/483/EØF omfatter bestemmelser for typegodkjenning av kjøretøy med hensyn til utstikkende deler. Typegodkjenning av dette kan gis til kjøretøyprodusenten eller hans representant. Dersom det foretas endringer av kjøretøytypen eller utstikkende deler skal det sendes melding til det forvaltningsorgan som har godkjent kjøretøytypen. Denne instans kan enten anse at endringen sannsynligvis ikke får noen uheldige virkninger av betydning og at kjøretøyet i alle tilfeller fremdeles oppfyller kravene, eller kreve en ny prøverapport fra den prøveinstans som er ansvarlig for gjennomføring av prøven.

Vurdering

Vi kan ikke med denne vurdering gi en uttalelse i forhold til kjøretøy som er typegodkjent i henhold til ovennevnte direktiv, men kun gi en uttalelse om montering av denne viltfanger er i konflikt med de bestemmelser som er gitt i direktivet.

Etter vår vurdering vil ikke montering av viltfangere for de bilmodeller med de betegnelse beskrevet over være i strid med bestemmelsene i direktivet 74/483/EØF.

For Teknologisk Institutt
Avdeling Transportteknologi

Per G. Karlsen
Overingeniør