

Informasjon om frontbøyer, vinsjfester og snøploger til kjøretøy.

Frontbøyer:

Det har i den senere tid versert mange rykter rundt kravene til frontbøyer, vinsjfester og snøploger til biler og vi vil her forsøke å oppklare litt av dette.

Det nye regelverket er basert på EU-direktiv 2005/66 som omhandler biler med totalvekt inntil 3500kg. Direktivet gjelder frontale beskyttelsessystemer og stiller krav til utforming og fleksibilitet ved eventuell påkjørsel. For å møte dette kravet må produktet være kollisjonstestet i henhold til EU-direktiv 2005/66. Når produktet er testet og funnet i samsvar med dette, vil det bli utstedt en E-merking tilsvarende det man finner på f.eks. lysutstyr og bilbelter.

Det er derfor ikke lenger nødvendig å vise bilen på Trafikkstasjonen (Biltilsynet) for å få dette ført inn i vognkortet, slik man tidligere måtte. Det er tilstrekkelig å oppbevare den dokumentasjonen som følger med i esken sammen med vognkortet.

Det som er viktig å merke seg, er at dette direktivet gjelder kun frontmonterte systemer som bygger utenfor bilens originale støtfanger, eller som er ment å erstatte bilens originale støtfanger.

For biler over 3500kg. gjelder EU-direktiv 74/483 og 92/114. I hovedsak kan vi si at her hjemme er det EU-direktiv 92/114 som er gjeldende, fordi dette omhandler biler i N2-gruppen, som dekker de fleste amerikanske "lastebilene" som er solgt her hjemme.



Dette er typisk utseende på en bøyle som er godkjent i henhold til EU-direktiv 2005/66.

Vinsjfester:

En av de mest utbredte feiltolkningene av EU-direktiv 2005/66 går nettopp på vinsjer. Faktisk rammes ikke vinsjen i seg selv av dette direktivet, men det stilles de samme krav til hvordan vinsjen er festet, dersom denne er utvendig montert på kjøretøyet.

Noe av problemet man finner her, er at det finnes mange forskjellige typer vinsjfester som f.eks. støtfangersett, skjult montering og frontmontering i bøyle. Dersom en vinsj er frontmontert i en bøyle, stilles de samme krav til denne som for en vanlig frontbøyle. Det vil si at den må møte EU-direktiv 2005/66. Dette gjelder også en vinsj som er montert i en uoriginal støtfanger.

Har man derimot skjult eller avtagbar montering, så skal ikke disse tilfredsstille de samme kravene, fordi de ikke kommer i konflikt med de tangeringspunktene som er nevnt i EU-direktiv 2005/66, samt at det fortsatt vil være bilens originale støtfanger som er det fremste punktet.

Det finnes alltid en mulighet for å søke om dispensasjon fra kravene, dersom det av andre grunner skulle være nødvendig å ha vinsjen frontmontert som f.eks. på en bergingsbil eller E-verksbil, fordi disse er avhengig av og lett kunne komme til vinsjen under arbeid samt å kontrollere hvordan wiren legger seg på trommelen osv.



Bildet over illustrerer en skjult montering som beholder bilens originale støtfanger.



Her ser vi en typisk avtagbar montering som ikke rammes av EU-direktiv 2005/66.



En slik type støtfangersett vil kreve godkjenning etter EU-direktiv 2005/66.

Det jobbes stadig med nye typer monteringssett og godkjenning av disse. Vi er kjent med at det gjøres tester av støtfangersett til biler inntil 3500kg for å få disse godkjent i henhold til EU-direktiv 2005/66.

Snøploger må man søke om dispensasjon for å kunne kjøre med på biler under 3500kg. Dette på grunn av økt framakselvekt og aggregatet som blir sittende igjen på fronten når plogen er demontert.



En frontbøyle av denne typen vil kreve dokumentasjon i henhold til EU-direktiv 92/114 for biler over 3500kg og vil ikke være i samsvar med EU-direktiv 2005/66 for biler inntil 3500kg.

BG  **nor-as**