

Gunnar Uhlmann

Haakon Odd Christiansen veg 3 b

7048 Trondheim.

uhlmann@broadpark.no

AD Ettermontering av hjelpekraftstyring på Suzuki SJ 413 JX kort cab 1985 mod.

Viser til at denne modellen ikke ble levert med servoassistert styring. Bilen kom i en annen utgave som også ble importet til Norge med modellbetegnelsen Suzuki Samurai. De vesentligste tekniske forskjellene på disse to modellene er at akslingene er 80 mm bredere totalt på Samuraien. Samuraien ble i tillegg til servoassistert styring også levert med mulighet for elektronisk bensinsprøytning, air-condition og noe endret interiør.

Vekt og øvrige dimensjoner er av ubetydelige forskjeller siden begge modellene er konstruert og bygget på samme undersell/ ramme. 413 har 195/80-15 som dekkdimensjon mens Samuraien til vanlig ble levert med 205/80-15 som dekkdimensjon.

I dag leveres Suzuki Jimny som etterkommer av disse modellene. Den er bygget på samme ramme og leveres med servoassistert snikke som er en kopi av den originale manuelt opererte styresnekken fra 413, men med servoassistert kraftoverføring.

Dimensjoner for montering til rammen. Boltdiameter og boltmønster er identiske på disse modellene.

Importøren Suzuki RSA ønsker ikke å involveres i noen endringer, eller gi noen bekreftelser på noe som vedrører modellen 413. Begrunnelsen er at dette er en utgått modell som de ikke lenger har alle papirer på samt at "vi har ikke tid til å gjøre det vi egentlig skal gjøre".

Et viktig moment for denne ombyggingen er også at jeg har sykdommen multippel sklerose samt myelitt og spinal stenose i nakken. Dette gir meg nedsatt kraft i armene og er en sykdom som utvikler seg i negativ retning hele tiden. Jeg vil derfor med tiden bli fysisk avhengig av kjøretøy med servoassistert styring. Retten til førerkort ble vurdert for ett år siden.

I forhold til kjøretøyforskriftene § 21-2 punkt 3.1 vil disse kunne oppfylles så nær som underpunkt b som omhandler dokumentasjon fra importør. Jeg vil hevde at bilen vil bli minst like trafikksikker som før ombyggingen.

Selve ombyggingen er tenkt foretatt med servopumpe fra Suzuki Vitara. Denne monteres til motoren ved hjelp av monteringsadapter konstruert og produsert av Trail-tough i USA. Videre byttes remhjulet som originalt har kun ett v-spor ut med et støpt remhjul fra samme produsent. Det nye remhjulet har et v-spor samt et flatbeltespor til driften av servopumpen.

Servoassistert styresnekke med tilhørende pitmanarm ønskes benyttet fra Suzuki Jimny mod 2003. Denne monteres i eksisterende bolthull i rammen.

Som servooljetank benyttes original tank fra Suzuki Vitara. Til forbindelse av olje under trykk og returlinje benyttes originale hydraulikkslanger fra servopumpen.

For å veksle ut vinkelen mellom rattaksel og styresnekke, en vinkel som forblir uendret, benyttes et dertil produsert ledd produsert av Trail-tough USA. Original skjer dette gjennom en gummiskive som ikke lar seg montere til den nye servoassisterte styresnekken. Disse gummiskivene har hatt en tendens til å revne under hard belastning og dette sies å være grunnen til at denne konstruksjonen er forlatt på modellen Jimny.

Delene fra USA som benyttes er produsert av et anerkjent firma som har levert disse delene i mange år.

MVH

Gunnar Uhlmann

Siden jeg er heltidsstudent flere år fremover ved NTNU ønsker jeg benytte meg av trafikkstasjonen i Trondheim.

Denne mailen ble sendt til firmapost-midt@vegvesen.no den 7.de januar 2008.