

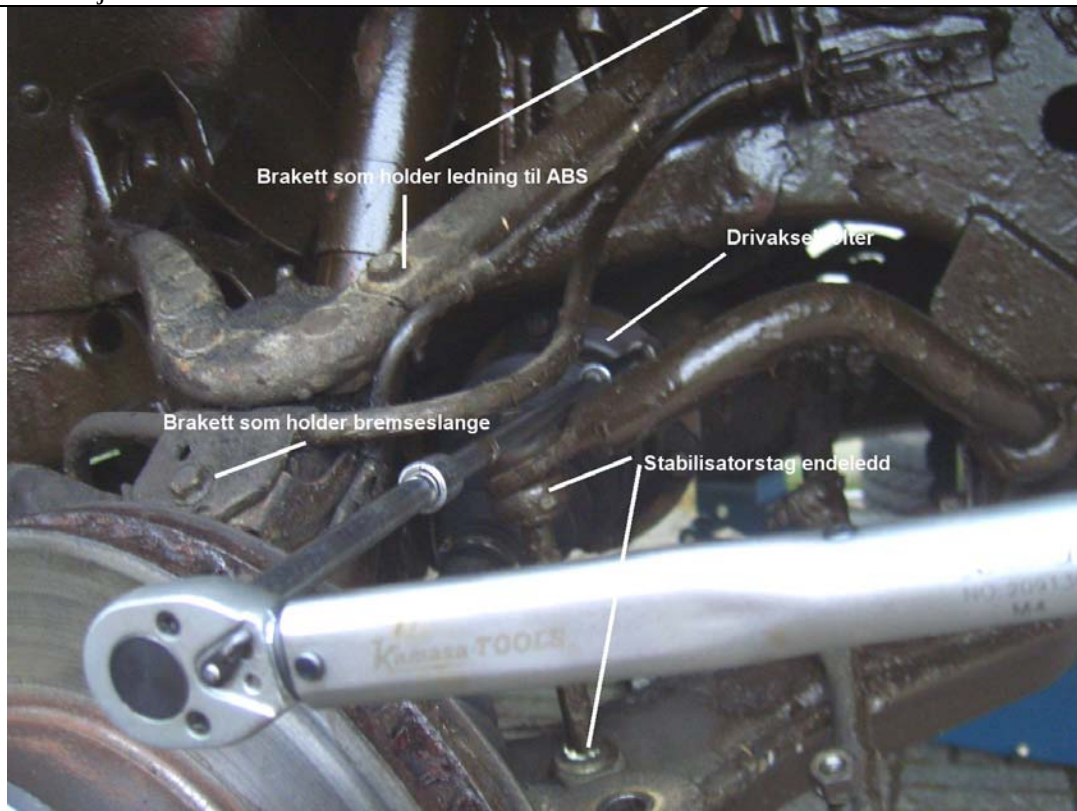
Demontering og montering av nav, drivaksel og tetningsring på Suburban med HD understell.

Forberedelse:

Spyl innsiden av bremseskjold, styrespindel og øvre og nedre bæream med høytrykksspyler noen dager i forveien.

Spray gjenger og låsepinne på øvre bærekule, ytre styrekule, endeled på stabilisatorstaget og alle bolter som holder bremseslangene og ledningen til ABS føleren med 5-56, WD-40 eller liknende rustløser.

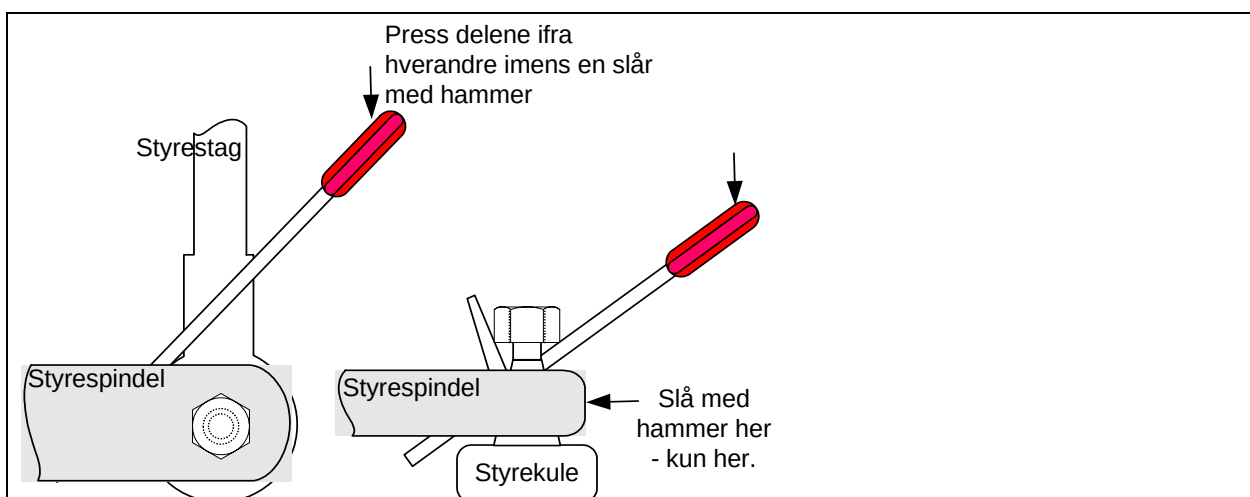
Løsne hjulmutrer og også mutter på drivaksel hvis mulig. Jekk opp bilen foran og sett den på krakker. Ta av hjula.



Få en medhjelper til å holde på bremsen. Skru av mutteren i senter på navet. 36mm pipe. Løsne skruene som holder drivakselen til differensialen. Bruk noen lange forlengere, en 15mm slank sekskantpipe og en latmannsarm, forlengerene bør være så lange at latmannsarmen er på utsiden av bremseskiva. Prøv å posisjonere slik at forlengerene er i en mest mulig rett linje, slå pipa på plass med en hammer slik at den er sikker på at den er skikkelig innpå skruen. Hold på bremsen og løsne skruen. Roter drivakselen og ta neste. Løsne skruene så mye at de kan skrues løs med fingrene, men ikke ta dem av.

Skru av brakett som holder bremseslangen og alle fester som holder ledningen til ABS sensoren, kople ifra kontakten for ABS. Kontakten ligger rett over fremre bolten på øvre bæream.

Trykk bremsklossene litt tilbake med et stort skrujern. Skru av de 2 skruene som holder caliperet, bruk en 3/8" unbrako nøkkel. Ta av caliperen og flytt den slik at den er ut av veien, ikke la den henge i bremseslangen, bruk en tau eller streng.



Løsne mutteren på ytre styreledd slik at den er finger løs, ikke ta den av enda. Sett leddet i bend med et stort skrujern, et kubein eller en stang og slå på siden av leddet med en stor hammer. 2-3 skikkelige slag og konen er løs. Skru mutteren helt av og løsne styrekula fra spindelen.

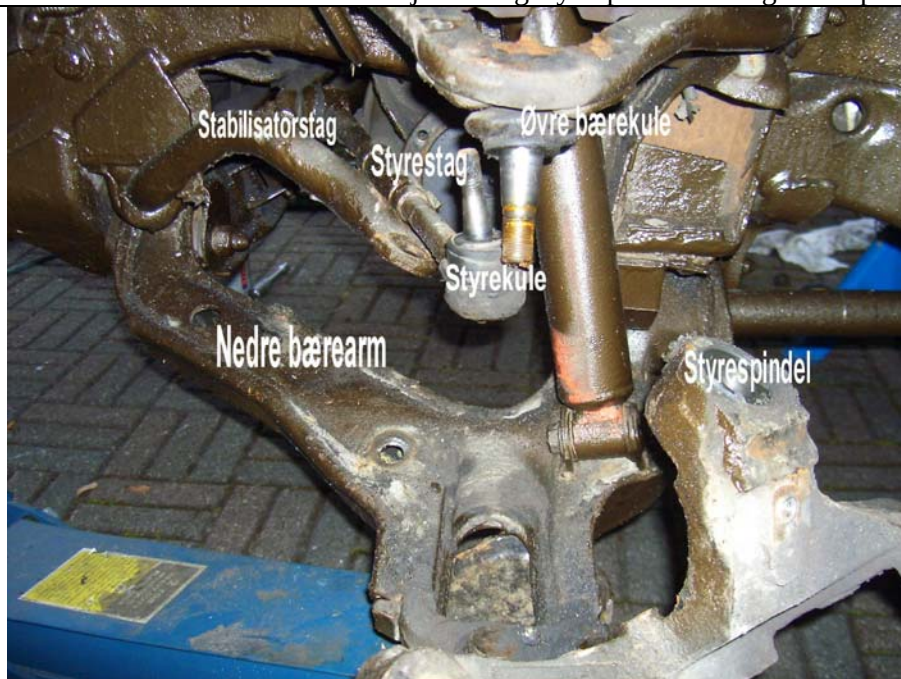


Nå som spindelen er løsnet fra styrestaget kan den dreies slik at det er lett å komme til. Skru ut de 4 skruene som holder navet til styrespindelen. Bruk en 15mm kraftig sekskantpipe og en lang latmannsarm. Ikke bruk 12kant pipe eller fastnøkkel disse skruene henger ganske godt fast og hvis hodet blir ødelagt kan det bli en kostbar erfaring. Se etter at det er rent rundt skruen, slå pipa innpå hodet på skruen slik at den henger skikkelig, pass på at leddet på latmannsarmen er ca 90 grader (se bildet) og løsne skruen. Når alle 4 boltene er ute kan en så trekke av navet, bremseskiva og bremseskjoldet. Vær obs på ABS ledningen slik at den også følger med. Det kan være nødvendig å slå litt på akslingen mens en trekker for å få det av. Legg navet, bremseskiva og bremseskjoldet til side.

Skru av endeledet på stabilisatorstaket. Under nedre bærearmer er det et lite deksel som må vippes av. Da kan en komme til å få opp en pipe, bruk en lang pipe nedenfra og en fastnøkkel eller pipe på toppen til å holde imot med. Det kan være nødvendig å jekke opp nedre bærearmer litt for å få pipa på den nedre mutteren.

Hvis avstandsstykke og bolt er rustet fast til hverandre kan det svare seg å kutte alt med vinkelsliper og montere på nytt endeled.

Ta ut låsesplinten i øvre bærekule. Løsne mutteren slik at den kan skrues med fingrene men ikke ta den av. Sett kula i spenn med kubein, spett el. liknende, slå på siden av styrespindelen slik som på styrekula med en stor hammer til konen løsner. Jekk opp nedre bærearm, husk å legge en trekloss imellom jekken og bærearmen, slik at mutteren på bærekula kan skrues av med fingrene. Når mutteren er av kan en slakke ned jekken og styrespindelen henger kun på nedre kule.



Lirk styrestaget over stabilisatorstaget, det kan være nødvendig å snu litt på rattet for å få det til. Når styrestaget ligger oppå stabilisatorstaget er det mulig å lirke ut drivakselen. Skru ut skruene som holder den til differensialen (de som ble løsnet først) og lirk akslingen ut. Bend stabilisatorstaget opp med et kubein el lignende. Hvis det kniper så hjelper det å ta ut bolten i det nedre støtdemper feste for å få nedre bærearm litt lavere. Ha jekken under bærearmen mens en tar ut bolten.

Nå som alt er av kan en begynne å montere.



Slå ut zimmerringen på innsiden av styrespindelen. Gjør godt rent. Spray gjerne med tørrsmøring. Slå inn den nye ringen ved å dunke forsiktig rundt kanten.

Så til navet.



Legg tilside bremseskjoldet. Legg navet og skiva oppå et par klosser slik at ikke ABS kabelen kommer i klem. Skru en gammel hjulmutter på hjulbolten slik at den kan bli slått ut uten å ødelegge gjengene. Slå ut alle hjulboltene, Hjulboltene kan også presses ut hvis en har tilgang til presse. Tre navet ut av bremseskiva.



Shru av ABS sensoren fra det gamle navet. 5mm unbrako. Tørk den godt ren, smør fett på anleggsflatene, ikke på tuppen og gjengene til skruen. Monter den på det nye navet, pass på at den blir satt på i samme retning som den var på det gamle navet.



Puss vekk alle rustkanter på bremseskiva på begge sider, puss også anleggsflaten mot navet. Tre navet inni bremseskiva. Sett begge oppå en kloss slik at innsiden av navet vender opp.



Sett alle hjulboltene i hullene og slå dem fast med dor og hammer. Sett på bremseskjold. Nå er navet klar til å settes på.



Hvis man skal skifte drivaksel og den nye har en tannring (for ABS) som ikke var på den gamle så må man fjerne den ellers så blir det problemer med monteringen. Bruk vinkelsliper og kapp den, vær forsiktig slik at ikke akslingen skades.

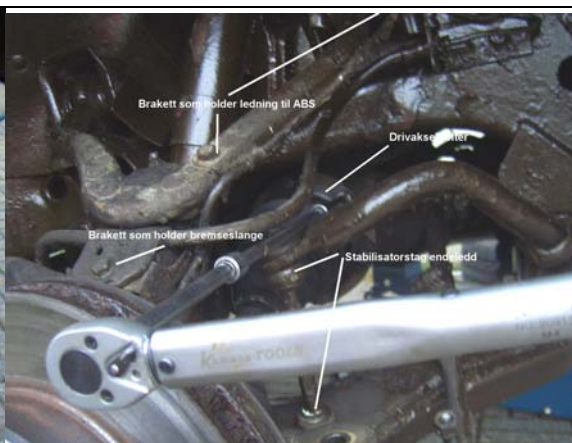
Tre på plass drivakselen, feste boltene inn mot differenssialen med hånd. Flytt styrestaget som ligger oppå stabilisatorstaket tilbake til riktig posisjon. Vær forsiktig med zimmerringen, pakk gjerne en fille rundt akslingen der den går igjennom zimmerringen. Vipp opp styrespindelen og fest øvre bærekule. Trekk til mutteren og sett i ny (rustfri) splint. Monter endeledet på stabilisatorstaket.



Gjør rent anleggsflaten på styrespindelen hvor navet skal sitte. Smør litt fett på glideflaten mellom drivaksel og zimmerring. Smør også fett inni spora på navet. Sett på navet, bremseskiva og bremseskjoldet. Her trenger man minst 4 hender. Skru på de 4 boltene fra baksiden og sett på **ny** mutter på utsiden. Krysstrekk boltene på baksiden av styrespindelen til riktig moment.

Monter på plass ABS kabelen og kontakten. Monter bremse caliper og brakett til bremseslange.

Monter styrekule igjen med ny mutter hvis det var en låsemutter hvis ikke sett i ny splint (rustfri). Hvis konen spinner, sett jekken under kule og jekk litt opp slik at den fester seg i konen.



Få en medhjelper til å holde på bremsen. Skru til mutteren i senter på navet og trekk til med riktig moment. Trekk til skruene som holder drivakselen til differensialen med riktig moment. Skru på hjulet.

Siden hjulboltene har vært av bør en trekke til hjulet med momentnøkkel. Og gjenta etter en kort kjøretur og deretter etter 4-5 mil.

Have fun!